

Bauvorbereitung



Überdachung

Verze: 12. 05. 2022 / Revize: 12. 05. 2022
DE

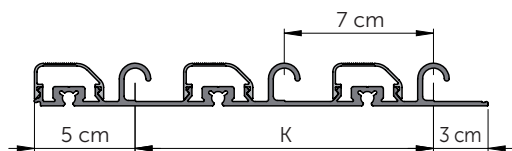
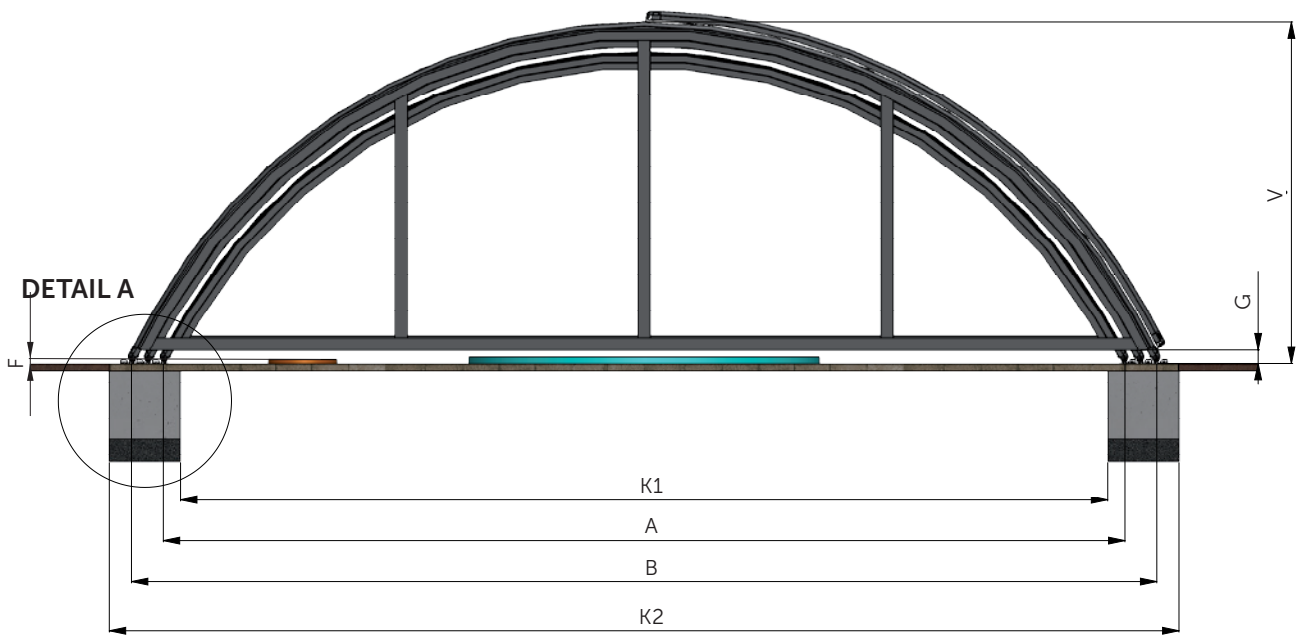


www.ALBIXON.com

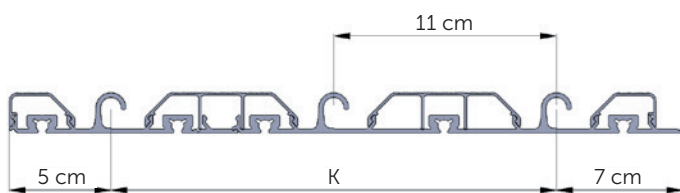
1.	Inhalt	2
2.	Technischer Plan	3
3.	Untergrund – für Schiene AIR	7
4.	Untergrund – für Schiene AIR XL	9
5.	Untergrund – für Schiene STANDARD XL	11
6.	Untergrund für stirnseiten der Überdachung	13
7.	Notiz	14

LEGENDE:

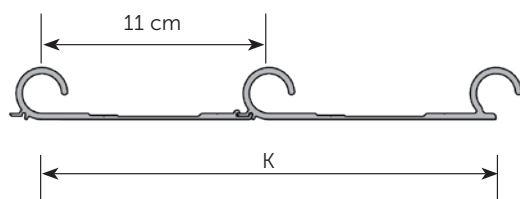
- A** - Schienenabstand kleinstes Modul
- B** - Schienenabstand größtes Modul
- E** - Gesamtlänge überdachte Fläche
- F** - die maximale Höhe des Hindernisses (z. B. Poolkante), die die Stirn überwinden muss
- G** - Erhöhung untere Stirnkante zur unteren Schienenbahnkante
- R** - Schienenverlängerung über die überdachte Fläche hinaus
- V** - Höhe größtes Modul
- K** - Achsabstand innere und äußere Schiene einer Schienenbahnseite, bestimmt nicht die tatsächliche Maximalbreite der Schienenbahn
- K1** - innerer Abstand Betonbänder
- K2** - äußerer Abstand Betonbänder
- K3** - Breite Betonband



SCHIENE AIR

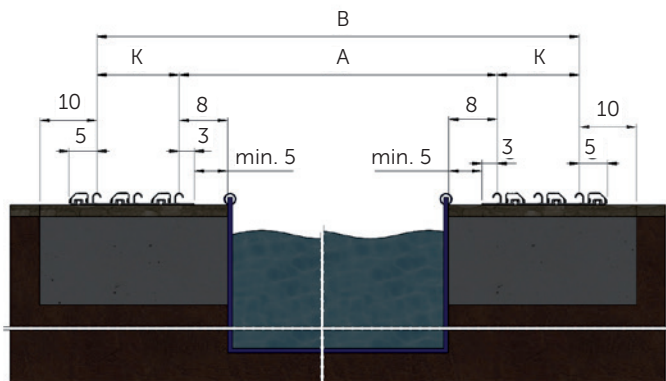


SCHIENE AIR XL

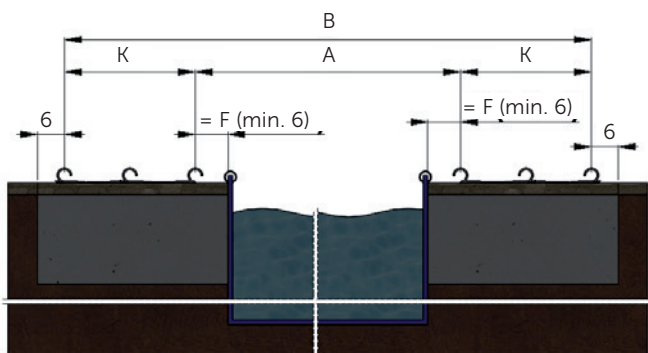


SCHIENE STANDARD XL

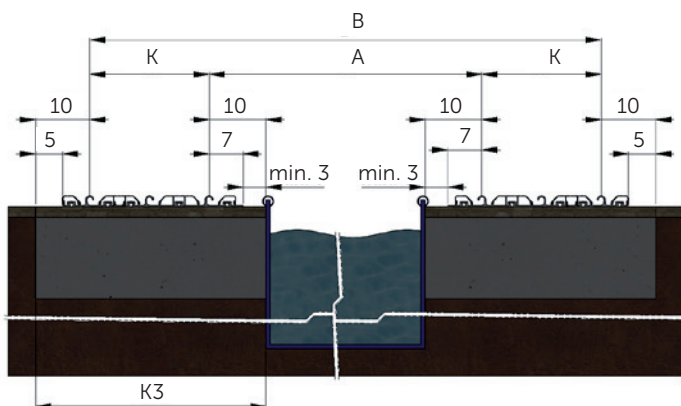
SCHNITT - SCHIENE AIR (gültig für Überdachungen Profil M, L, L+)



SCHNITT - SCHIENE STANDARD XL (gültig für Überdachungen Profil Klasik XL und Dallas XL)



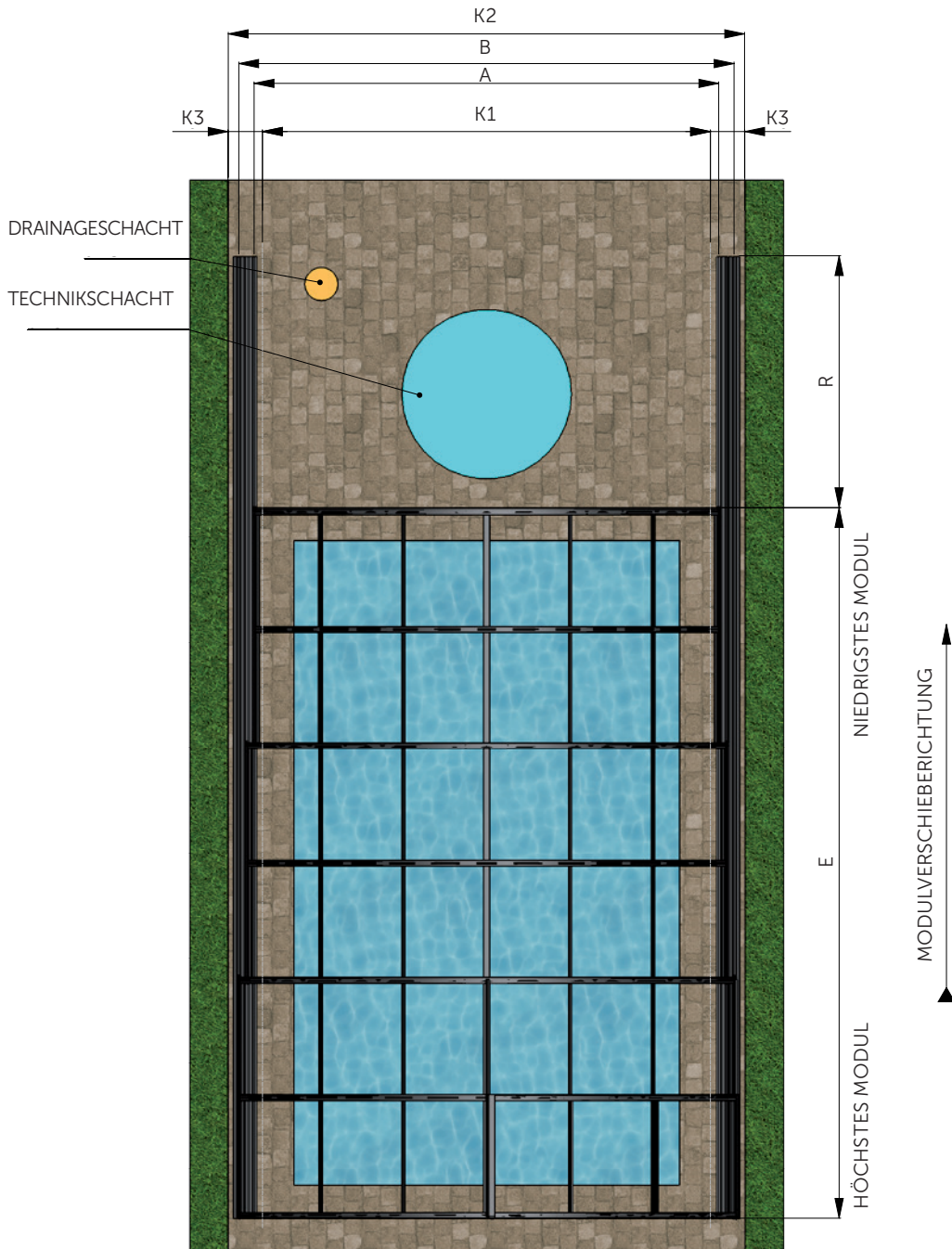
SCHNITT - SCHIENE AIR XL (gültig für Überdachungen Profil Casablanca XL)



2.

Technischer Plan

GRUNDRISS



LEGENDE:

- A - Schienenabstand kleinstes Modul
- B - Schienenabstand größtes Modul
- E - Gesamtlänge überdachte Fläche
- R - Schienenverlängerung über die überdachte Fläche

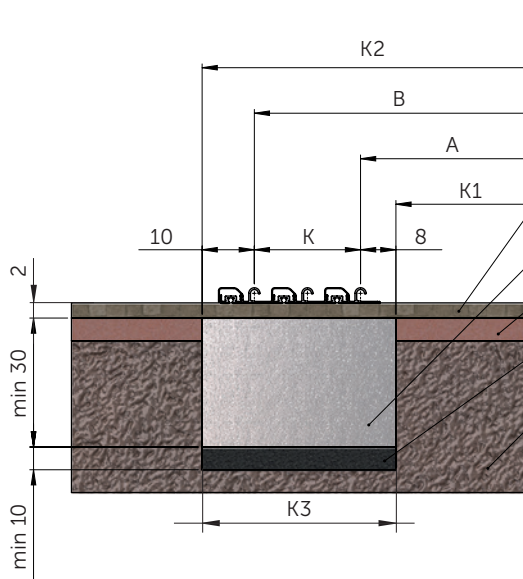
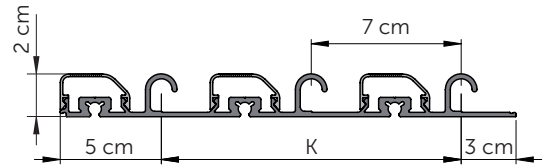
- K1 - innerer Abstand Betonbänder
- K2 - äußerer Abstand Betonbänder
- K3 - Breite Betonband

Untergrund – für Schiene AIR

3.

ALLE ABMESSUNGEN SIND IN ZENTIMETERN ANGEGEBEN.

3.1 Schiene auf finalem Untergrund (Pflasterung)



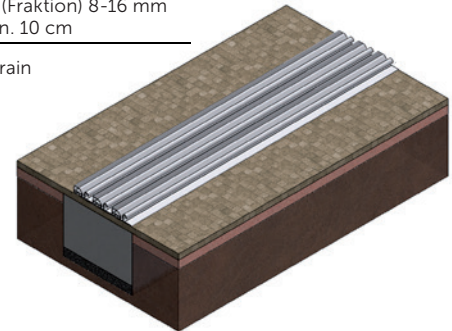
die finale Oberfläche muss fest mit dem Betonuntergrund verbunden sein

Betonmischung Typ C16/20 S2(S3) mit minimaler Stärke 30 cm für Betonband oder Betonplatte mit min. Stärke 15-20 cm

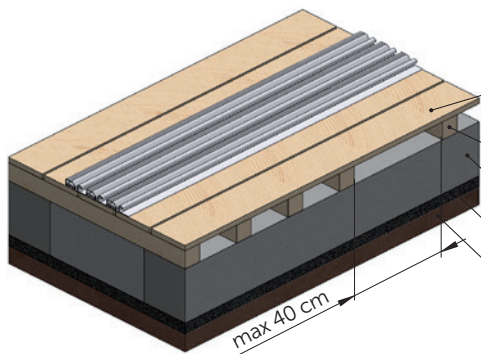
Untergrundschicht gemäß dem Hersteller der gewählten finalen Oberfläche

Kies mit Körnung (Fraktion) 8-16 mm Höhe Kiesbett min. 10 cm

gewachsenes Terrain



3.2 Schiene auf finalem Untergrund (Dielen)



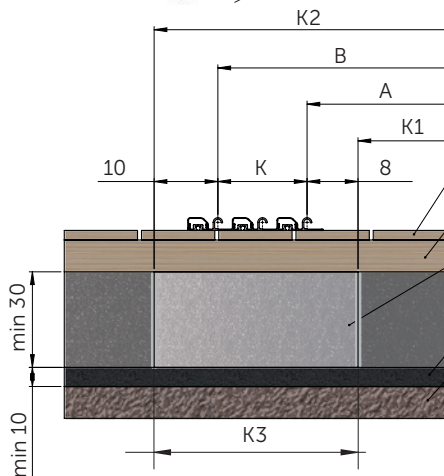
die finale Oberfläche muss fest mit den Auflagebalken verbunden sein

die Auflagebalken müssen fest mit dem Betonuntergrund verbunden sein Ausrichtung der Auflagebalken senkrecht zur Schienenbahn (nicht parallel!), max. Abstand 40 cm, stellenweise verkleinerter Abstand unter der Schienenbahn von 10-15 cm

Betonmischung Typ C16/20 S2(S3) minimaler Stärke 30 cm für Betonband oder Betonplatte min. Stärke 15-20 cm

Kies mit Körnung (Fraktion) 8-16 mm Höhe Kiesbett min. 10 cm

gewachsenes Terrain



die finale Oberfläche muss fest mit den Auflagebalken verbunden sein

die Auflagebalken müssen fest mit dem Betonuntergrund verbunden sein

Betonmischung Typ C16/20 S2(S3) minimaler Stärke 30 cm für Betonband oder Betonplatte min. Stärke 15-20 cm

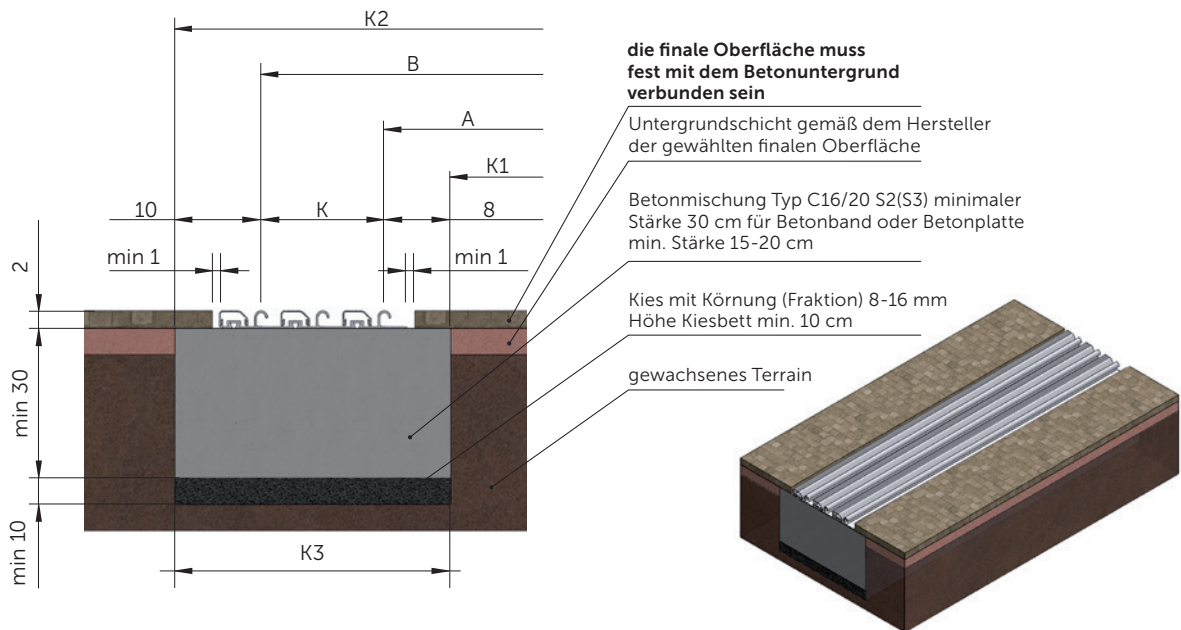
Kies mit Körnung (Fraktion) 8-16 mm Höhe Kiesbett min. 10 cm

gewachsenes Terrain

3.

Untergrund – für Schiene AIR

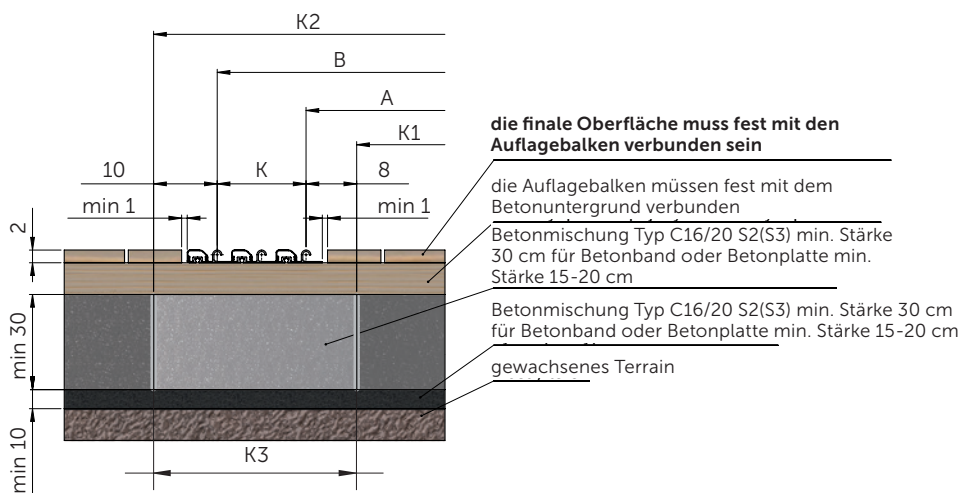
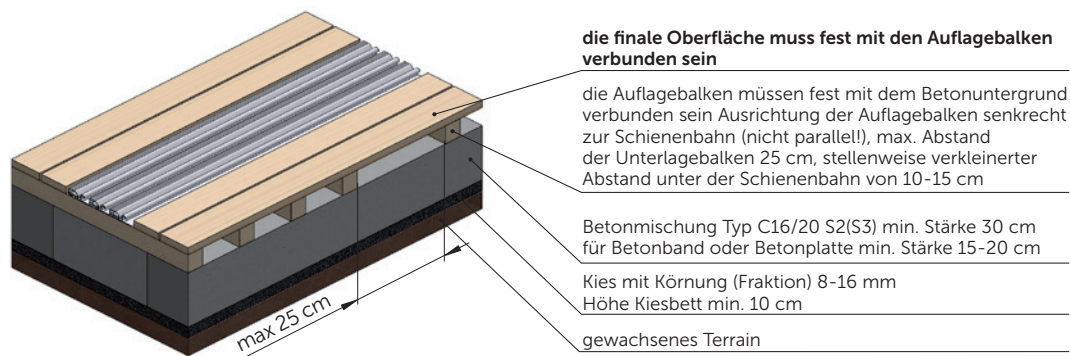
3.3 Schiene in Pflasterung eingelassen (positioniert auf Betonband, Platte)



3.4 Schiene in Holzrost eingelassen

Variante 1: Legen der finalen Oberfläche erst nach Legen der Schienen (empfohlen)

Variante 2: Zerlegen der finalen Oberfläche im Bereich der Schienen

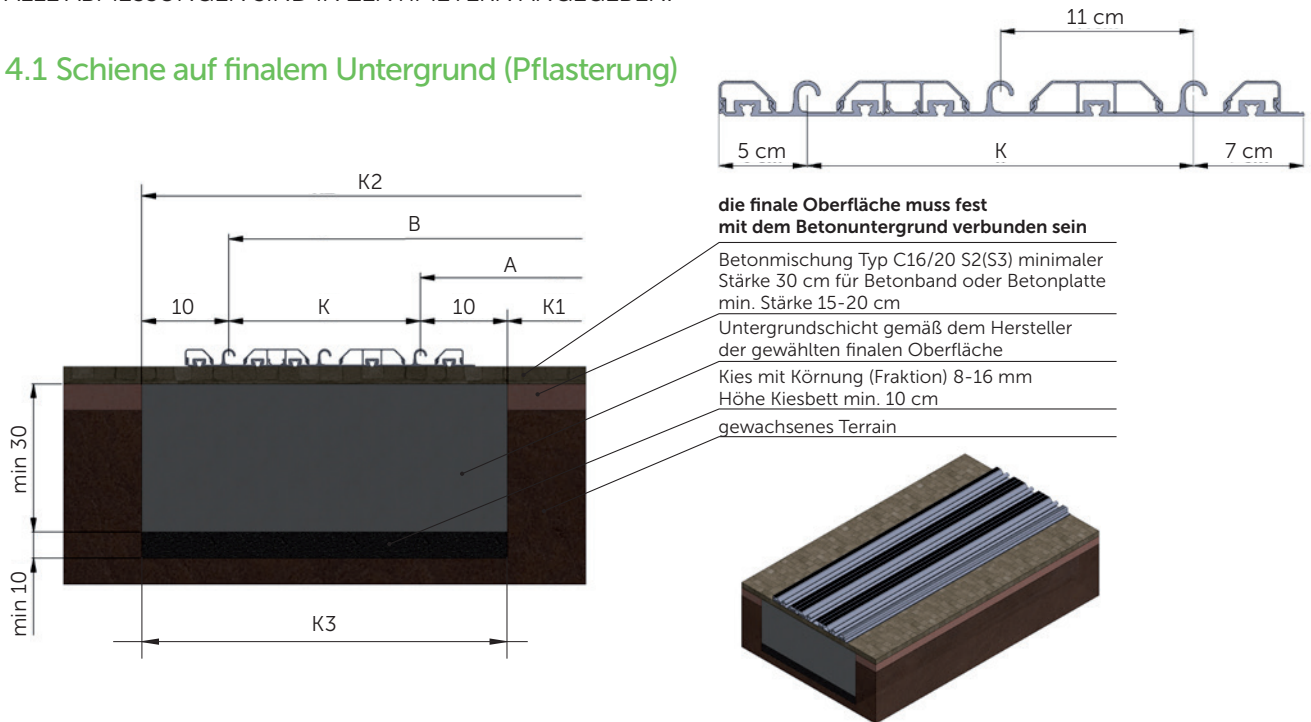


Untergrund – für Schiene AIR XL

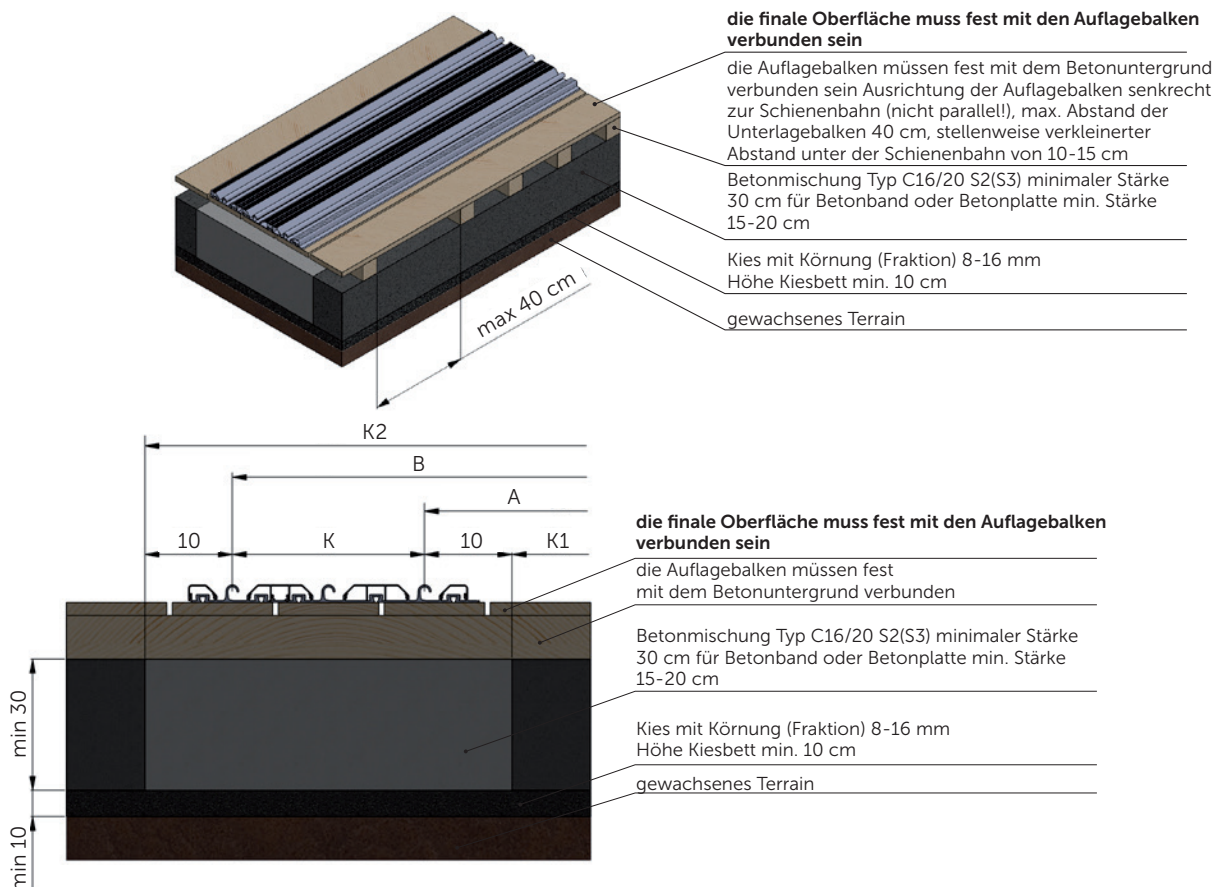
4.

ALLE ABMESSUNGEN SIND IN ZENTIMETERN ANGEGEBEN.

4.1 Schiene auf finalem Untergrund (Pflasterung)



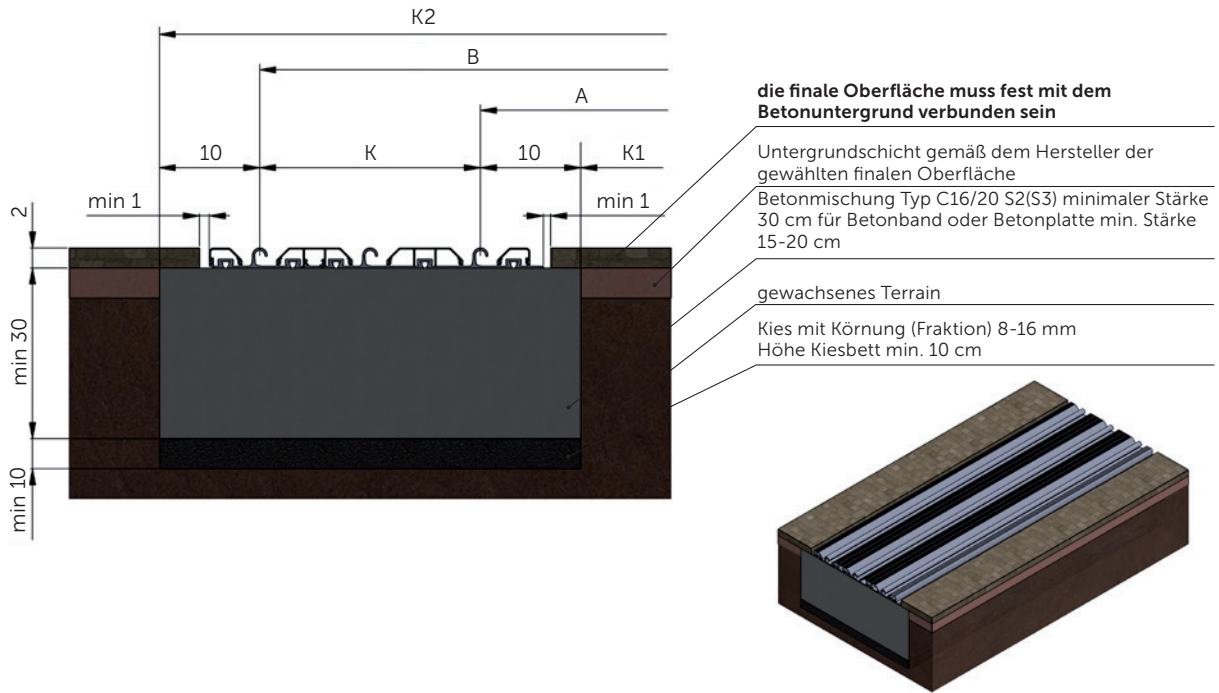
4.2 Schiene auf finalem Untergrund (Dielen)



4.

Untergrund – für Schiene AIR XL

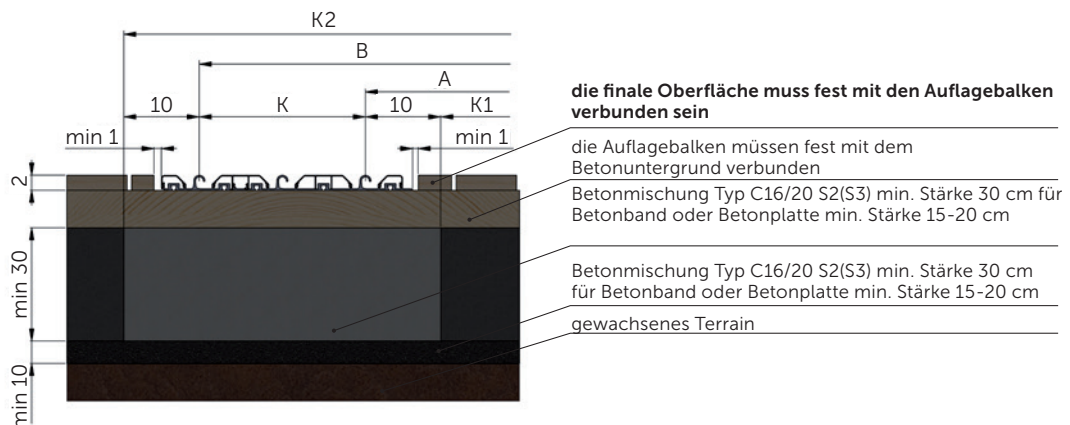
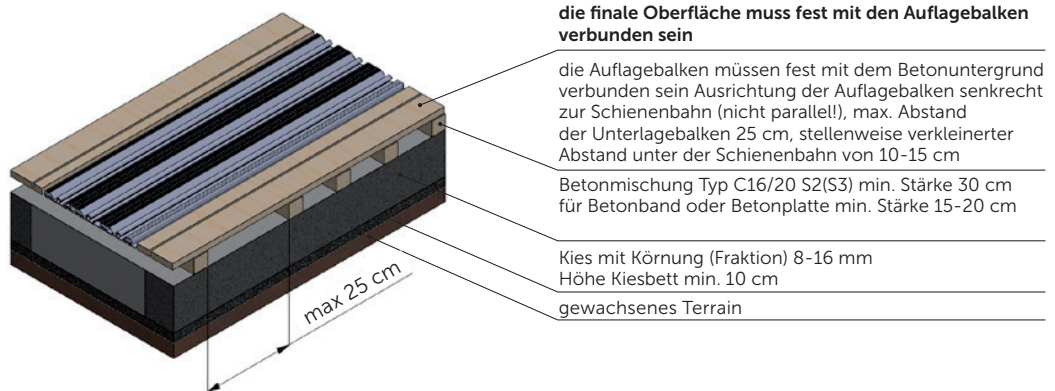
4.3 Schiene in Pflasterung eingelassen (positioniert auf Betonband, Platte)



4.4 Schiene in Holzrost eingelassen

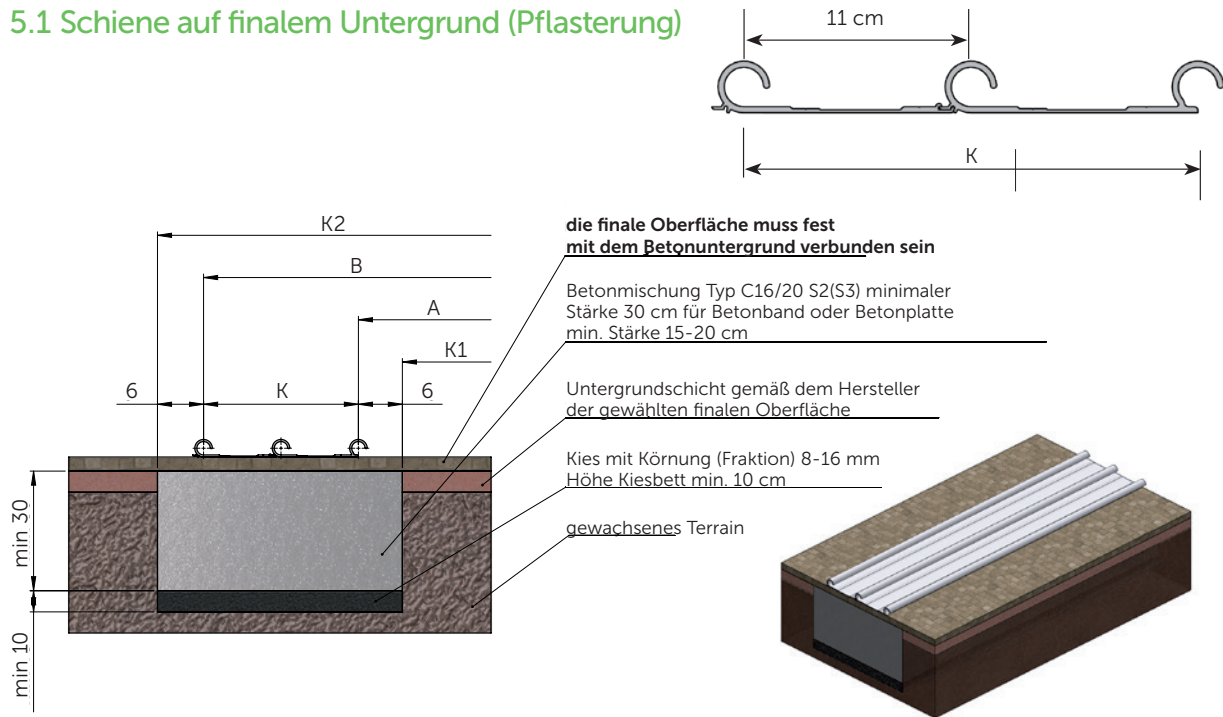
Variante 1: Legen der finalen Oberfläche erst nach Legen der Schienen (empfohlen)

Variante 2: Zerlegen der finalen Oberfläche im Bereich der Schienen

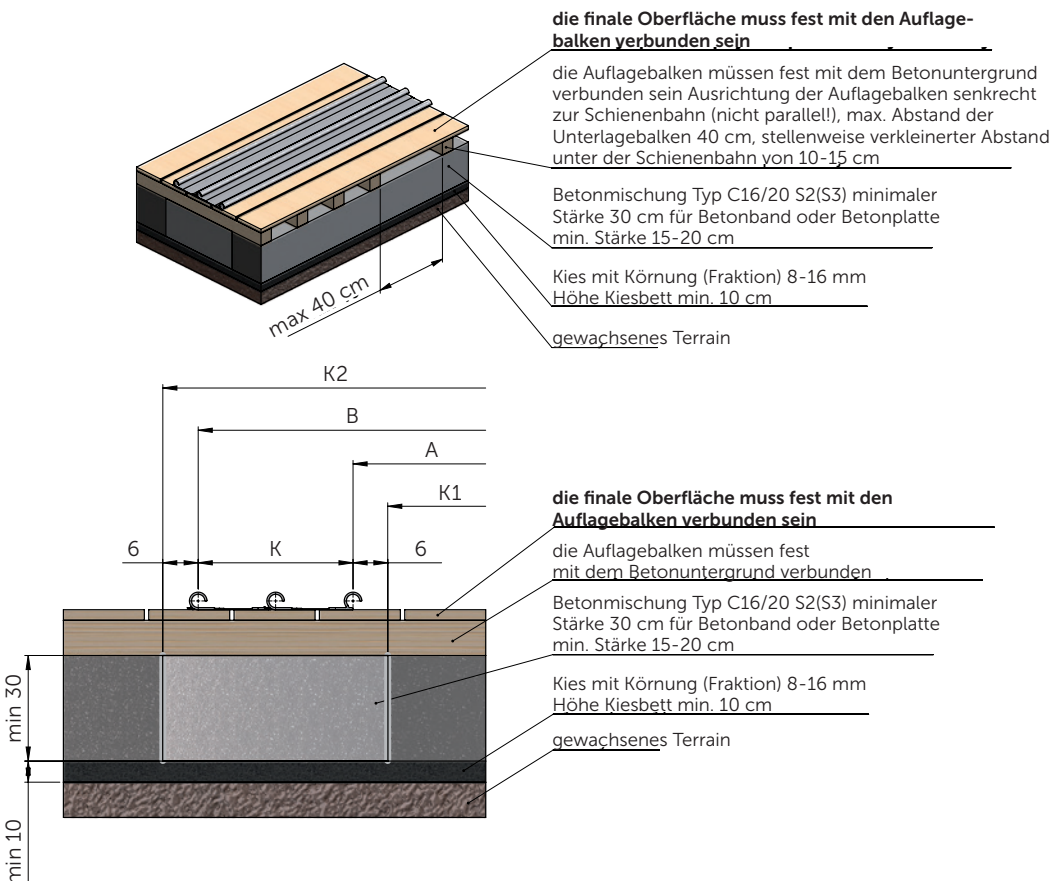


VŠECHNY ROZMĚRY JSOU UVEDENÉ V CENTIMETRECH

5.1 Schiene auf finalem Untergrund (Pflasterung)



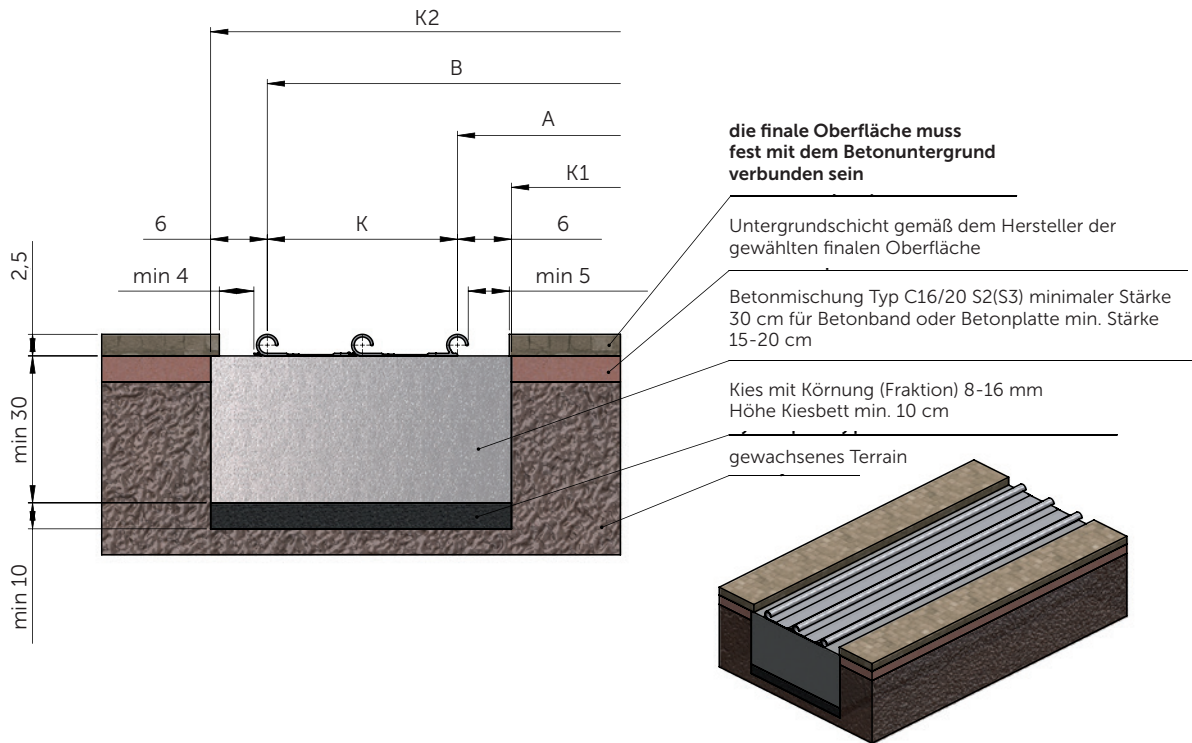
5.2 Schiene auf finalem Untergrund (Dielen)



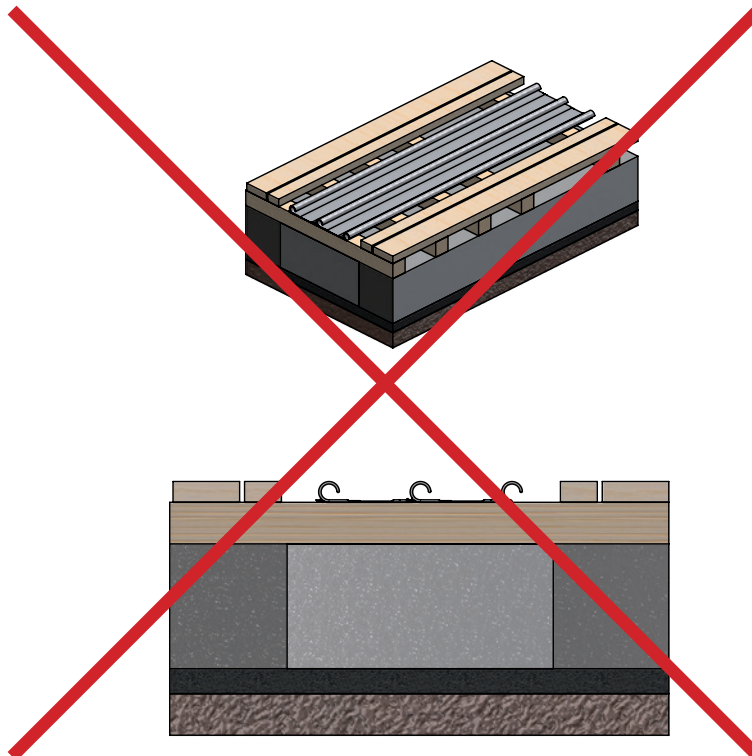
5.

Untergrund – für Schiene STANDARD XL

3.3 Schiene in Pflasterung eingelassen (positioniert auf Betonband, Platte)



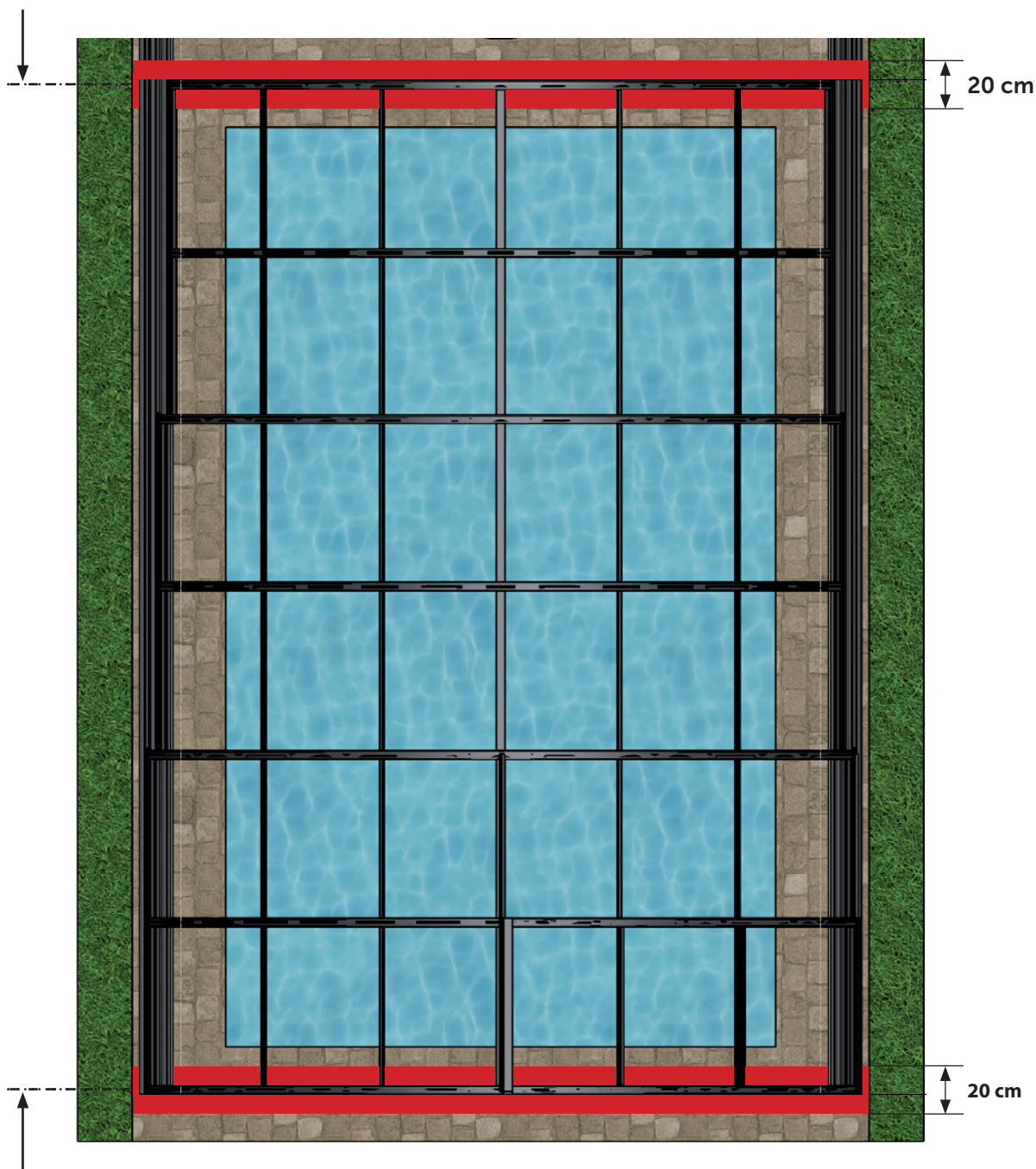
3.4 Schiene STANDARD XL kann NICHT im Holzrost versenkt werden!



Untergrund für stirnseiten der Überdachung

- Betonbänder für die Arretierungen beider Stirnseiten erstellen
- Betonbänder der Breite 20 cm und min. Tiefe 30 cm - Betonmischung Typ C16/20 S2 (S3)
- **gilt für Überdachungen:**
 - mit Scharniertüren in Stirnseite (vordere oder hintere)
 - Breite Überdachung $B > 450$ cm

Bandachse = Außenkante Überdachung



Bandachse = Außenkante Überdachung



Danke, dass Sie
Produkte der
Firma ALBIXON nutzen



ALBIXON
export@albixon.com
www.ALBIXON.com